

Communiqué de presse

## **Journées de prévention des accidents réussies : La protection contre les incendies et la sécurité routière en point de mire**

*Langenthal BE, 29 août 2024* - Le Service de prévention des accidents dans l'agriculture (SPAA) et agriss ont organisé, les 28 et 29 août à l'hôtel Meilenstein à Langenthal, deux journées de prévention des accidents dans l'agriculture. Environ 150 spécialistes, dont des coordinateurs de la sécurité dans les exploitations agricoles, des conseillers agricoles ainsi que des représentants d'associations, de services spécialisés, de la police, des pompiers et d'organisations internationales de prévention y ont participé. L'événement a permis de discuter des défis actuels en matière de prévention des incendies et de sécurité routière, de présenter des solutions pratiques et d'encourager les échanges.

### **Jour 1 : Prévention des incendies dans l'agriculture**

Le premier jour, l'accent a été mis sur la prévention des incendies. Daniel Gerber, de la police cantonale bernoise, a montré les causes les plus fréquentes des incendies dans l'agriculture et a donné un aperçu du travail d'enquête sur les incendies. Michael Binz, de l'AEAI, a parlé des mesures architecturales et organisationnelles de protection contre les incendies ainsi que des conséquences des nouvelles prescriptions de protection contre les incendies à partir de 2026 pour l'agriculture. Urs Zwahlen de l'Emmental-Assurance a montré, à l'aide d'un exemple pratique, les aspects techniques de l'assurance en cas d'incendie et a attiré l'attention sur les risques liés à la sous-assurance.

Frédéric Zosso, qui a dû faire face à deux gros incendies dans sa ferme, a raconté, dans un témoignage impressionnant, les conséquences sur sa vie, sa famille, ses collaborateurs et toute la structure de l'exploitation. René Tabord (SPAA) a présenté différents systèmes de détecteurs de fumée et de chaleur pour sauver des vies et les possibilités d'utilisation dans l'agriculture.

Avec « Farmprotec », Guillaume Hauber de Semences UFA a présenté une sonde en réseau pour la surveillance de la température des balles de foin et de regain. Heinz Feldmann (SPAA) a conclu la matinée en donnant un aperçu des discussions actuelles sur la protection contre les incendies et l'évacuation des animaux et en présentant les dernières activités du SPAA.

Lors de l'après-midi pratique, avec le soutien des pompiers de Langenthal, les participants ont pu observer des exercices pratiques à différents postes et découvrir des moyens d'aide. Les thèmes abordés étaient notamment le sauvetage de gros animaux dans des fosses, l'utilisation de ventilateurs de grande capacité, un système d'extinction monté pour lutter contre les incendies sur des presses à hacher et d'autres machines agricoles ainsi que l'utilisation sûre de gaz liquide dans l'agriculture. En outre, un nouveau cours du SPAA sur la lutte contre les incendies a été présenté, au cours duquel les participants ont pu eux-mêmes mettre à l'épreuve leurs compétences en matière d'extinction.

### **Jour 2 : Sécurité routière et nouvelles stratégies de prévention**

La deuxième journée était placée sous le signe de la sécurité routière. Après le mot de bienvenue de Thomas Frey (SPAA/agriss), Désirée Hagmann de la ZHAW a montré dans son exposé comment les approches d'économie comportementale peuvent motiver les usagers de la route à adopter un comportement sûr. Nathan Losenegger d'Odermatt Landmaschinen AG a ensuite décrit de manière remarquable son accident de la circulation avec un train de remorques et le renversement de son véhicule.

David Goy, de l'Auto-école Trafic à Lausanne, a donné un aperçu complet des cours de conduite G40 de Technique agricole Suisse et a analysé les chances et les défis de ces deux journées de cours pratiques du point de vue d'un moniteur de conduite. Stefan Zuber de l'Institut médico-légal de Zurich a montré, à l'aide d'un accident entre une moto et un tracteur, les moyens utilisés pour reconstituer le déroulement d'un accident.

Simon Trachsler (agriss) et Benedikt Hellermann (SPAA) ont présenté la nouvelle campagne de prévention « Risque réduit ! », qui s'adresse spécialement aux personnes travaillant dans l'agriculture et qui doit les motiver à minimiser consciemment les risques dans leur travail quotidien.

Thomas Wickli, de Scania Suisse SA, a donné un aperçu des systèmes de sécurité et d'assistance actuels et futurs sur les véhicules utilitaires. La journée s'est terminée par les interventions d'Anthony Metzger et de Denis Litt de la CAAA d'Alsace, qui ont parlé des dangers des véhicules agricoles sur les voies rapides et ont présenté l'application « VerifTech ». Josef Amrein (SPAA) a en outre expliqué les bases légales pour le transport de remorques sur le bras inférieur.

### **Conclusion : le réseautage et l'échange de connaissances sont les clés d'une prévention réussie**

Les journées ont montré qu'une prévention des accidents réussie dans l'agriculture passe par une collaboration et un échange étroits entre les différents acteurs. Les participants ont non seulement profité de contenus pratiques, mais aussi de la possibilité de nouer de précieux contacts. Le réseautage et l'échange ouvert de connaissances ont été particulièrement appréciés. Les participants sont rentrés chez eux avec des recommandations d'action concrètes et de nouvelles idées après deux jours réussis.

### **Contact pour les questions:**

Benedikt Hellermann

Responsable des journées de prévention

[Benedikt.hellermann@bul.ch](mailto:Benedikt.hellermann@bul.ch)

021 557 99 18