

Kombination von Zugfahrzeug und Anhänger

					Transport- und Arbeitsanhänger 				
					Bisher CH 		Neu EU 		
Geforderte Abbremsung					bis 30 km/h: 34 % über 30 km/h: 38 %		bis 30 km/h: 35 % über 30 km/h: 50 %		
					Pneumatisch		hydraulisch	Pneumatisch	hydraulisch
					Zweileiter		Einleiter	Zweileiter	Zweileiter
					CH-System mit CH-Bremsband	EU-System mit CH-Bremsband	CH-Bremsband	EU-System mit EU-Bremsband	EU- Bremsband
Zugmaschine	 Bisher CH	Pneumatisch	Zweileiter	CH-System mit CH-Bremsband	✓	X	X	X	X
				EU-System mit CH-Bremsband	X	✓	X	(✓)	X
	 Neu EU Zwingend eines der beiden Systeme	Pneumatisch	Zweileiter	EU-System mit EU-Bremsband	X	!	X	✓	X
				Nur EU-Bremsband	X	X	!	X	✓
		Hydraulisch	Zweileiter	Ventil mit Umschaltung EU und CH- Bremsband	X	X	(✓)	X	✓
				CH  Option	Hydraulisch	Einleiter	CH-Bremsband	X	X

¹⁾ Möglich, wenn Anhänger entsprechend ausgerüstet ist (Verbindung nur über Steuerleitung mit elektrischem Notbremsventil)

Legende	X	In der EU nur noch bis Ende 2020 als Ergänzung zu 2-Leiter vorgesehen 	Nationale Sonderlösung für Einleiterhydraulik auch nach 2020
	✓	Kombination möglich, gleiche Abstimmung zwischen Traktor und Anhänger	
	(✓)	Anhänger brems stärker als Traktor (Überbremsen). Auf der Strasse eher unkritisch. Hingegen kann es im Gelände zum Rutschen des Anhängers kommen.	
	(✓)	Bremsbänder im Teilbremsbereich kompatibel. Bei Vollbremsung überbremsen des Traktors	
	!	Kuppelbar, aber absolut Gefährlich. Der Anhänger schiebt das Zugfahrzeug.	